



# **HAv Green – Förderlinie GATE**

Ideenworkshop 13. Januar 2022

# Intro

Hamburg Aviation



# Hamburg Aviation Green: Approach

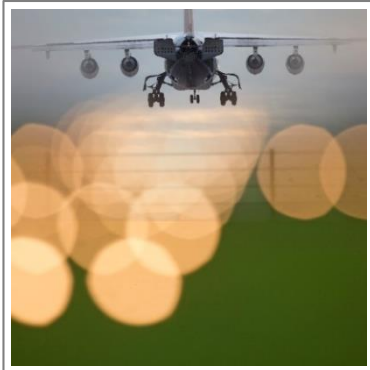
Hamburg Aviation Strategy  
2019

Green Aviation Technology Roadmap  
2020

„Hamburg Aviation Green“  
Start 2021

# Hamburg Aviation Green

Hamburg fosters „green technologies“ for aviation from regional to global level



## **Regional**

GATE – Green Aviation Technologies



## **National**

ITZ Nord (Clean Mobility Center Hamburg)



## **European**

Clean Aviation



## **Global**

Sustainable Aero Lab

# HAv Green: Go to GATE

*Goal*

*Event*

*2021/22*



„Inform“

- 30.11. 17-18 Uhr (vor HAv Weihnachtsmarkt)
- 09.12., 11-12 Uhr (online)

x 2



„Let's work together“

- 13.01. 15-18 Uhr im ZAL, Ideenworkshop I:  
thematisch offen

x 1

# GATE: Die Eckpunkte

- Ziel von GATE sei es, dass Unternehmen der Luftfahrtindustrie, insbesondere KMU, unterstützt werden, in ressourcen- und umweltschonende Zukunftstechnologien zu investieren. Damit soll die Transformation der Branche hin zu einer klimaneutralen Luftfahrt vorangetrieben werden.
- Unternehmen, Universitäten und Forschungseinrichtungen haben bis zum 30. April 2022 Zeit, einen Antrag auf Projektförderung zu stellen. Im Vorfeld der Antragstellung ist eine 2-3 seitige Projektskizze einzureichen. Skizzen können im Zeitraum vom 01.12.2021 bis 14.02.2022 eingereicht werden.
- Eine Förderung ist für Einzelprojekte (bis max. 500 TEUR Zuschuss) als auch für Kooperationsprojekte (bis max. 1 Mio. EUR) für Organisationen mit einer Betriebsstätte in Hamburg möglich.

# Förderlinie „GATE – Green Aviation TEchnologies“

Gegenstand der Förderung: Insbesondere auf folgende Technologiefelder aus der Green Aviation Technology Roadmap wird bei der Förderung ein Schwerpunkt gelegt:

## 1. Nachhaltige Flugzeugsysteme und Produktion

- Innovationen im Bereich der Flugzeugenergiesysteme in Verbindung mit dem Einsatz von Wasserstoff
- Nachhaltige Produktion und Montage von Flugzeugen, Baugruppen und Komponenten
- Digitale Entwicklungsmethoden zur Reduktion des ökologischen Fußabdrucks über den gesamten Product-Life-Cycle

---

# Förderlinie „GATE – Green Aviation TEchnologies“

## 2. Leichte, Modulare und Integrierte Flugzeugkabine

- Effiziente elektrische und elektronische Kabinensysteme inkl. zugehöriger Software
- Verbesserte Kabinenakustik und neue Kabinenkomponenten
- Nachhaltige Materialien und Leichtbau

## 3. Nachhaltiger Flugzeugbetrieb - Wartung und Services

- Digitale Plattformen für digitale Produkte und Dienstleistungen
- MRO-Konzepte für Wasserstofftank und Verteilsysteme sowie Brennstoffzellensysteme



# Förderlinie „GATE – Green Aviation TEchnologies“

## 4. Nachhaltiger Betrieb von Flughäfen

- Neue Produkte, Prozesse oder Dienstleistungen für Wasserstoff und nachhaltige Flugkraftstoffe am Flughafen

## 5. Weiterentwicklung und Vernetzung von wasserstoffbezogenen Forschungsinfrastrukturen für Kurz- und Mittelstreckenflugzeuge

- Flüssigwasserstoff-Bodendemonstrator am Flughafen Hamburg
- Demonstratoren für Brennstoffzellensysteme und nachhaltige Energienutzung in Luftfahrzeugen

# Sie haben Fragen?

## **Hamburgische Investitions- und Förderbank (IFB)**

Dr. Carsten Lohmann

Koordinator Projektmanagement Innovation

Tel: 040 24 84 6 – 509

[c.lohmann@ifbhh.de](mailto:c.lohmann@ifbhh.de)

## **Behörde für Wirtschaft und Innovation (BWI)**

Uwe Kleber

Referent Cluster „Luftfahrtindustrie“

Tel: 040 42841-1409

[uwe.kleber@bwi.hamburg.de](mailto:uwe.kleber@bwi.hamburg.de)

## **Hamburg Aviation Office**

Dr. Christian Scherhag

Head of International Affairs

Tel: 0160 74 43 440

[christian.scherhag@hamburg-aviation.com](mailto:christian.scherhag@hamburg-aviation.com)